

NEWSLETTER N°43

10 Octobre 2018

Cher Membre,

Cette newsletter va vous présenter aujourd'hui « les bus en Thaïlande ». Le bus est une vraie institution en Thaïlande et il est bien d'avoir expérimenté au moins une fois ce moyen de transport qui présente certaines originalités au pays du sourire.
Très bonne lecture...et n'hésitez pas à laisser des commentaires, des suggestions ou remarques sur notre page

facebook en cliquant sur le logo :



<https://www.siam-holidays.com>

contact@siam-holidays.com



SIAM-HOLIDAYS.COM

Le déplacement en bus est en Thaïlande le premier mode de transport.

Il est vrai que le réseau est extrêmement dense et que toutes les villes possèdent leur terminal de bus.

A Bangkok il y a 3 principaux terminaux dont chacun dessert une région différente.

- Mochit qui est le plus grand dessert principalement les villes du nord mais également quelques villes du sud et de l'est.
- Sai Tai Mai : dessert les villes du sud
- Ekkamai : dessert les villes de l'est.

A propos des terminaux de bus vous serez étonné la première fois de voir l'ambiance qui y règne.

Vous y verrez principalement des Thaï avec beaucoup de bagages, des cartons et baluchons en tout genre et même des scooters... tout rentre dans la soute.

Les terminaux grouillent de monde et il y a profusion de stands de nourriture de rue avec toujours beaucoup de choix.

Il vous faudra parfois un peu de patience et de persévérance pour trouver le bon bus car les indications ne sont pas toujours très claires mais vous y arriverez toujours et c'est aussi un des plaisirs du voyage et de la découverte...un peu l'aventure.

Quel type de bus :

Il y a différents types de bus.

Le bus dit « classique » qui est assez confortable, climatisé et très peu cher. Vous pourrez avec ces bus traverser toute la Thaïlande pour quelques centaines de bahts.



Le bus V.I.P qui est évidemment plus confortable avec pour certains des sièges qui s'inclinent presque en totalité. Dans ces bus il vous sera servi de l'eau et une ou plusieurs collations. Vous aurez également une prise électrique vers chaque siège et une tablette assez grande ainsi que des films et émissions diffusés sur un écran (mais uniquement en Thaï...). Le prix est par contre beaucoup plus cher et souvent plus cher que le billet d'avion pour se rendre à la même destination.



Les bus « locaux ». Ils sont réservés aux courtes distances et de fait sont très basiques et sans climatisation. Ce sont souvent de très vieux bus avec même parfois un plancher en bois, poussifs et bruyants et qui ne dépassent que rarement le 30km/h de moyenne. Un bon moyen de se mélanger à la population locale et d'avoir le temps d'admirer le paysage. Le prix est dérisoire...



Où prendre son billet :

Les billets peuvent être achetés au terminal des bus mais aussi directement dans le bus.

En effet, si vous connaissez à peu près l'heure du passage et que vous ne voulez pas forcément aller au terminal vous pouvez aussi faire signe au bus qui passe (un peu comme de l'auto stop) et celui-ci s'arrête et vous paierez directement dans le bus.

Il en est de même pour votre destination. Si celle-ci est à distance du terminal, le bus peut s'arrêter et vous déposer où vous le souhaitez.



Les spécificités du voyage en bus :

Voyager en bus en Thaïlande présente quelques originalités qui étonnent souvent les européens.

Tout d'abord dans les bus il y a un « steward » (sauf les bus locaux pour les courtes distances).

Le steward s'occupe des passagers, encaisse si besoin les billets pour ceux qui montent en cours de route, distribue les boissons et collations.

C'est un peu comme dans les avions...

Il n'y a pas de limite dans le nombre de bagages que l'on a avec soit ce qui est un bien mais quelquefois pose problème et génère du retard au départ quand il faut manœuvrer beaucoup pour tout faire tenir dans la soute.

Une autre chose à signaler est l'arrêt en cours de route pour faire une pause.

Vous aurez, si le trajet est long, souvent 2 arrêts. Un arrêt pour refaire le plein du bus. Celui-ci se fait toujours au même endroit et non pas dans une station-service mais dans un endroit dédié.

Vous aurez ensuite l'arrêt pour la pause qui dure environ 30mn. Celui-ci est en général dans un endroit très fréquenté où tous les bus s'arrêtent.

L'expérience est assez originale car il y a évidemment un nombre très élevé de bus et donc de passagers.

Bien qu'il y ait des toilettes dans les bus les gens en profitent souvent pour aller aux toilettes où la file d'attente est souvent longue (surtout pour les dames).

Bien évidemment comme partout en Thaïlande il y a pléthore de stands de nourriture et ceci 24h/24 et vous n'aurez que l'embarras du choix.

Avantages du bus :

Il y a plusieurs avantages à prendre le bus.

- Le prix
- Le confort relativement bon
- La non limitation du nombre de bagages
- La ponctualité relativement respectée
- L'expérience voyage qui est à vivre au moins une fois

Inconvénients du bus :

- Le temps de trajet très long
- La sécurité moindre par rapport à l'avion (les chauffeurs enchaînent souvent les rotations pour gagner plus et dorment peu, tenant le coup avec les amphétamines...)
- Peu de possibilités de discuter avec les locaux car les gens dorment

Autre service rendu par le bus

Le bus est en Thaïlande un peu comme la diligence chez nous il y a 200 ans c'est-à-dire qu'on peut mettre au bus un paquet ou une lettre à destination de quelqu'un qui viendra la récupérer à l'arrivée.

Je vous accorde que ça fait un peu système D mais ça marche très bien.

Vous remettez votre enveloppe ou votre paquet au steward au terminal de bus et moyennant 100 ou 200 bahts il s'en occupera et le remettra à l'arrivée à son destinataire.

L'avantage est que, comme les bus ont souvent plusieurs départs dans la journée, 12h après maximum votre lettre ou votre paquet sera arrivé...simple, pratique, pas cher et efficace...

De la même façon certains envoient même un scooter (je l'ai vu...)

Conclusion :

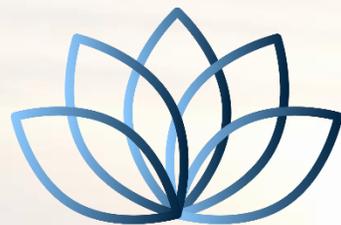
Si vous voulez prendre le bus en Thaïlande sachez que vous pourrez aller partout pour pas cher.

Sachez aussi quand même que les compagnies aériennes low-cost ont souvent des prix similaires pour un trajet d'une heure au lieu de 12...

Sachez aussi qu'une alternative du bus peut être le voyage en van partagé.

Le prix est un peu plus élevé mais le temps beaucoup plus court en sachant que le risque est aussi plus élevé, les chauffeurs jouant souvent les fangio pour gagner du temps...

A chacun de faire son choix...



SIAM-HOLIDAYS.COM

CONTACT@SIAM-HOLIDAYS.COM

+66 934 574 226